

**13-17 de Noviembre 2002**: El día 13 el petrolero "Prestige sufre una vía de agua mientras navega a la altura de Fisterra: Los días 16 y 17, las primeras embarcaciones de Cruz Roja (bases de Laxe, Malpica y A Coruña) participan en el tendido de barreras en la desembocadura del Río Anllóns (Cabana-Laxe) y el puerto de Ferrol.





Construcción de un sumidero para fuel

Labores de tendido de barreras en Laxe

**18-24 de Noviembre 2002**: Se amplían las labores de extensión de barreras a Coruña, Cedeira y Corme. Llegan las primeras manchas. El temporal destroza la barrera del río Anllóns (Laxe)y voluntarios de Laxe, Coruña y Malpica luchan día y noche para volver a colocarla.





Esta semana llega material del almacén de Emergencias de la Oficina Central, para reformar nuestra capacidad logistica. Se comienzan a montar así los puestos de apoyo logístico: en la imagen, el que da cobertura en Laxe a las operaciones de lucha anticontaminación



## 23 y 24 de Noviembre 2002:

Llegan los primeros voluntarios a las playas y comenzamos con las tareas de avituallamiento, en las playas de la zona de Malpica. Se suministran 550 raciones.











**25 de Noviembre al 1 de diciembre 2002**: Las manchas derivan hacia el sur de Galicia y la L/S "Langosteira" (base de Ribeira) comienza inspecciones periódicas de la Ría de Arousa. Se montan las barreras de Pedrido (Ría de Betanzos) y se vuelve a colocar barrera en la desembocadura del río Anllóns (Laxe), rota por el temporal





Voluntarios de Laxe, Coruña y Malpica llevan a estas alturas tres semanas manteniendo en su lugar las barreras de destroza el temporal.

Los puestos de avituallamiento y apoyo se extienden a Muxía. Se reparten en este fin de semana 3.500 raciones.

2 al 8 de diciembre 2002: Esta semana se prevé como la más intensa, dado el número de voluntarios llegados con motivo del Puente de la Constitución. Repartimos a lo largo de toda la zona de costa un total de 6.400 raciones. Se amplía el dispositivo marítimo y sanitario a las Rías Bajas, donde se lucha para evitar que el fuel entre en la ría de Arousa.





Puesto de CORRUBEDO. Atendido por Cruz Roja de Noia, que, como todas las Asambleas locales, se ha volcado a atender los dispositivos en las zonas afectadas.

En las tiendas no sólo se reparte comida: se atienden pequeñas curas, se da agua y, sobre todo, se ayuda a limpierse a los voluntarios

**2 al 8 de diciembre 2002**: Una semana especialmente dura para la lucha en el mar. El mal tiempo hace que se movilizen todas las embarcaciones de las que disponemos, desde Vigo a Cedeira, en el norte. La L/S "Saturno", con base en Burela (Lugo), comienza a inspeccionar la costa del Norte de Galciia.





L/S LSAA5, con base en Cedeira, que tiene como misión mantener la barrera que proteje el estuario de Cedeira y reconocer la zona periódicamente, labor que –como el resto de las embarcaciones- realiza en muchas ocasiones con duras condiciones climatológicas.

**9 al 15 de diciembre 2002**: En esta semana las tareas fundamentales son de reconocimeinto en la mar y avituallamiento y dispositivo sanitario en tierra. Se dispusieron una media de 14 ambulancias que, afortunadamente, no han tenido que atender ninguna patología grave. En labores de avituallamiento se repartieron 4.240 raciones.



**12 de diciembre 2002**: Cruz Roja entrega a la ciudad de A Coruña, con motivo de su retirada del servicio activo, la embarcación "Blanca Quiroga", en un acto tan emotivo como simbólico: fue la primera embarcación de salvamento que tuvieron las aguas de Galicia.





El Presidente Nacional y de la Federación, Juan Manuel Suárez del Toro aprovechó la visita para reunirse con algunos de los voluntarios que participaron en el Operativo **16 al 22 de diciembre 2002**: En esta semana se produce el trabajo más intesnso en las tareas de avituallamiento. Con la llegada de las vacaciones de Navidad, el viernes se incorporan gran número de voluntarios a los trabajos de limpieza, con lo que esta semana se distribuyen 7.700 raciones.





La lancha de salvamento "Tain" muestra en su flotador las evidentes marcas de la lucha contra la marea negra.

A lo largo de estas semanas, la coordinación del operativo logístico y sanitario se situó en el puerto de Muxía.

**23 al 29 de diciembre 2002**: Un grupo de 50 voluntarios de Extremadura, Comunidad de Madrid, Cuenca y Valencia se incorporan a tareas de limpieza del fuel en la zona de Malpica y Laxe durante el fin de semana. La entrega de raciones a los voluntarios en las playas llega esta semana a 4.973 personas. A lo largo de estas últimas semanas, en el dispositivo participan compañeros venidos de otras Comunidades.





Compañeros de Cataluña, que participaron en el primer dispositivo que requirió ayuda de otras comunidades. A lo largo de las semanas hemos contado con diversos vehículos y equipos de voluntarios de otros Comítés, aunque había ofrecimientos de todos los lugares de España.

Cruz Roja llega tamibén a las labores de limpieza. Aunque nuestro ofrecimiento para participar se realizó desde el primer día el exceso de oferta de personas voluntarias hizo que se nos demandase centrarnos en labores sanitarias y de avituallamiento.

GRACIAS a todos y a todas los que habéis participado y estáis participando en cualquiera de las tareas que está llevando a cabo Cruz Roja, y a los que, desde cualquier punto de España, habéis venido o habéis estado preparados para ayudar.

