

Diez voluntarios de Cruz Roja en Cerdanyola-Ripollet-Montcada, algunos de ellos minusválidos, han llevado a cabo un estudio minucioso sobre barreras arquitectónicas en la localidad de Cerdanyola del Vallès (Barcelona) a fin de conseguir una ciudad más habitable para un mayor número de ciudadanos



Las rampas son un recurso para las personas con dificultades físicas, pero no todas son aptas para su recorrido.

## Contra las barreras arquitectónicas

**Semáforo rojo.** Imprescindible: las barreras arquitectónicas detectadas en la vía necesitan una intervención inmediata. La mayoría de los semáforos localizados carecen de señalización acústica y el pavimento de las aceras y de las calles está muy deteriorado.

**Semáforo ámbar.** Intervención necesaria: algunas aceras y rampas son demasiado estrechas e inclinadas

y ninguno de los árboles localizados en los itinerarios tiene protección en los fosos donde están plantados.

**Semáforo verde.** Mejora positiva: se han instalado bancos en las calles con una inclinación importante para permitir el descanso de las personas mayores.

Estas son algunas de las conclusiones del proyecto "Paseando por mi

### Ideas para un plan municipal

La colaboración con el Ayuntamiento de Cerdanyola ha sido un factor importante ya que ha participado a través de una aportación económica. La concejal de Promoción Social, Montserrat Puig, ha expresado la intención del Consistorio de actuar en aquellos puntos donde existen barreras arquitectónicas y que el estudio señala como prioritarios, lo que será un buen punto de partida "para iniciar el plan de accesibilidad de la población previsto para el año que viene".

"Paseando por mi población" también ha sido galardonado con un accésit como mejor proyecto en los Premios a la Solidaridad que se concedieron el pasado mes de mayo en Figueras (Gerona). Estos premios se convocan para celebrar el Día Mundial de la Cruz Roja y la Media Luna Roja, que se conmemora el día 8 de mayo, con el objetivo de reconocer la gran labor de los voluntarios y las oficinas territoriales.

Sin lugar a dudas, el equipo de voluntarios que ha llevado a cabo el estudio ha demostrado que trabajando con tenacidad es posible que las ciudades se conviertan en espacios aptos para todos sus vecinos.



El presidente de la Asamblea Local de Cerdanyola del Vallès, Francesc Roset, junto al equipo que lleva el proyecto "Paseando por mi población".

población" que ha puesto en marcha la Asamblea Local de Cruz Roja en Cerdanyola-Ripolllet-Montcada (Barcelona) junto con el Ayuntamiento de la localidad. El objetivo del trabajo es realizar un estudio de las barreras arquitectónicas que existen en las vías públicas y que dificultan el desplazamiento de las personas que presentan una movilidad reducida.

Como indican los diez voluntarios participantes en la experiencia, es necesario que las ciudades sean para todos los ciudadanos y ciudadanas. En este sentido, Juan José Jiménez, voluntario discapacitado, señala que el proyecto se dirige a todos los vecinos, ya que "todos podemos vernos afectados por una caída al cruzar por un paso de peatones resbaladizo debido a la pintura que se acostumbra utilizar". Sin embargo, para llegar a estas conclusiones,

el equipo ha realizado un trabajo previo muy minucioso.

Con la ayuda del coordinador técnico, Manolo Martínez, el proyecto se puso en marcha a finales del año 2001. El primer paso fue constituir el equipo de trabajo aunque no resultó muy complicado, ya que el grupo de discapacitados de la Asamblea Local de Cruz Roja en Cerdanyola ya había participado en proyectos dirigidos a introducir mejoras para la población y manifestaba un gran interés.

La labor más ardua tal vez fue la realización del cuestionario básico de accesibilidad en el que se han basado para medir los diferentes parámetros. Y es que han estudiado todas las aceras, pasos de peatones, rampas, escaleras, elementos urbanos y pavimentos de un itinerario que enlaza la sede de Cruz Roja con todos los espacios de interés de la población como el mercado, el

Voluntarios discapacitados y sin discapacidad participaron en la elaboración del estudio.



colegio, el Centro de Asistencia Primaria hasta llegar al Ayuntamiento. Una vez diseñadas las fichas y estudiada la normativa correspondiente, el equipo se dispuso a realizar el análisis sobre el terreno para lo cual se sirvieron de dos sillas de ruedas. Los voluntarios que no tienen ninguna discapacidad hicieron el trayecto en silla de ruedas para "ponerse en la piel del minusválido" y no tienen ninguna duda en afirmar que "hasta que no te pones en su lugar, no te das cuenta de lo difícil que es moverse en estas condiciones". Como señala el voluntario Javier Antelo: "Es casi milagroso que los discapacitados puedan vivir en un ciudad así".

Cruz Roja en Cerdanyola es una Asamblea Local experimentada en la ayuda al minusválido. "Paseando por mi población" es ya su tercer proyecto dedicado al colectivo. El primero fue un

centro donde realizaban actividades para disminuidos psíquicos y físicos. A continuación, el grupo se planteó salir a la calle para estudiar las barreras arquitectónicas pero se encontraron con tantas que decidieron empezar por las cabinas telefónicas. Tras estudiar todas las cabinas de Cerdanyola y Ripollet presentaron un informe al Ayuntamiento informando de que muchas de ellas resultaban inaccesibles para alguien en silla de ruedas. Luego extendieron el estudio a los edificios públicos de interés para la ciudadanía aunque empezaron por la misma sede en un ejercicio de "autocrítica, muy crítica" como indica la voluntaria María Àngels Arnal.

El presidente de la Asamblea de Cerdanyola-Ripollet-Montcada, Francesc Roset, y el coordinador local, César Martínez, han destacado la constancia de este equipo de voluntarios, ya que

han sido "ellos mismos los que han diseñado el proyecto y lo han llevado a cabo".

Asimismo, al considerar que resulta muy útil para toda la ciudadanía, Roset no tiene ninguna duda cuando dice que le gustaría exportarlo a otras Asambleas: "tanto los voluntarios como los técnicos estaríamos encantados en asesorar y ceder este modelo de trabajo y dar cualquier clase de apoyo a cualquier Asamblea de Cruz Roja". Además del itinerario por Cerdanyola, el equipo ya ha finalizado el estudio de otro itinerario en la localidad vecina de Ripollet y planean realizar otro más en Cerdanyola. Se trata de conseguir que las recomendaciones de mejoras urgentes tipo "semáforo rojo", como las señaladas en el estudio, dejen de ser necesarias lo antes posible.

**Texto:** Eulalia Tort

**Fotos:** Fernando de la Rosa